Ministerul Transporturilor
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

- Varianta 2 -

BAREM DE CORECTARE
SUBIECTE DE EXAMEN

pentru ocuparea postului vacant de inspector de specialitate gradul IA (S) - Serviciul Inspecție Periodică - Direcția Siguranța Infrastructurii Rutiere - Departamentul Siguranța Infrastructurii Rutiere
- probă scrisă –

1. Definiţi auditul de siguranţă rutieră şi evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere.
(Total = 8 puncte)
a) Auditul de siguranţă rutieră - verificarea detaliată, tehnică şi sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranţei, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic; (4p)
b) Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere - o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranţă a reţelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere sau în cazul unui proiect privind modificări substanţiale constructive ale reţelei existente; (4p)
Baza legală:
***Art.3 lit.a) și g) din Legea nr.265/2008**, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

2. Menționați 10 din atribuțiile principale în domeniul gestionării siguranței infrastructurii rutiere pe care le îndeplineşte Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
(Total = 20 puncte)
a) desemnează, auditorii de siguranţă rutieră în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranţei rutiere şi a auditului de siguranţă rutieră; (2p)
b) elaborează şi propune norme de aplicare a prevederilor Legii 265/2008, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor; (2p)
c) stabileşte aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii şi cu auditorii de siguranţă rutieră, stabileşte circuitul documentelor şi informaţiilor între părţile implicate în activităţile ce fac obiectul Legii 265/2008; (2p)
d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranţă rutieră, precum şi organizarea cursurilor de perfecţionare pentru auditorii de siguranţă rutieră atestaţi; (2p)
e) aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranţă rutieră şi emiterea atestatelor respective; (2p)
f) organizează periodic informări şi dezbateri ale auditorilor de siguranţă rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării şi practicii în domeniu; (2p)
g) fundamentează şi elaborează proiecte privind norme, standarde şi ghiduri tehnice în materie, în concordanţă cu evoluţia reglementărilor la nivel european şi internaţional, şi înaintează aceste proiecte spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor; (2p)
h) participă pe plan naţional şi internaţional la activităţi specifice domeniului gestionării siguranţei rutiere; (2p)
i) contribuie la elaborarea strategiilor privind gestiunea siguranţei infrastructurii rutiere; (2p)

j) colectează şi arhivează toate rapoartele de audit de siguranţă rutieră, de evaluare de impact asupra siguranţei rutiere şi de inspecţie de siguranţă rutieră; (2p)
k) elaborează şi propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru şi de atestare a auditorilor de siguranţă rutieră; (2p)
l) ţine Registrul cu toate secţiunile acestuia şi operează modificările care se impun; (2p)
m) realizează documentaţii şi publicaţii de specialitate periodice pentru auditorii de siguranţă rutieră din evidenţa Registrului; (2p)
n) distribuie auditorilor de siguranţă rutieră documentaţiile şi publicaţiile prevăzute de legea menționată; (2p)
o) efectuează prin proprii angajaţi inspecţiile de siguranţă rutieră/inspecţiile de siguranţă rutieră suplimentară; (2p)
p) stabileşte proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecţie de siguranţă rutieră; (2p)
q) întocmeşte programe proprii pentru efectuarea inspecţiilor de siguranţă rutieră suplimentară; (2p)
r) pentru îndeplinirea atribuţiilor specifice colaborează cu alte organisme şi instituţii din ţară sau străinătate care desfăşoară activităţi în domeniul siguranţei rutiere. (2p)

Baza legală:
***Art.20 alin.(2) din Legea nr.265/2008**, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

3. Ce cuprinde reţeaua rutieră care face obiectul legii privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere?
(Total = 7 puncte)
a) autostrăzile; (1p)
b) drumurile expres; (1p)
c) drumurile internaţionale ”E”; (1p)
d) drumurile naţionale principale; (1p)
e) drumurile naţionale secundare; (1p)
f) drumurile de interes judeţean; (1p)
g) străzile de categoria I şi a II-a. (1p)

Baza legală:
***Art.1 alin.(5) din Legea nr.265/2008**, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

4. Ce reprezintă clasificarea tronsoanelor cu o concentraţie mare de accidente?
(Total = 4 puncte)
a) Clasificarea tronsoanelor cu o concentraţie mare de accidente - metoda de identificare, analizare şi clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere, care au fost în exploatare mai mult de 3 ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente soldate cu persoane decedate, proporţional cu fluxul de trafic;

Baza legală:
***Art.3 lit. e) din Legea nr.265/2008**, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

5. Care este structura raportului de inspecție de siguranță rutieră periodică?
(Total = 10 puncte)
a) denumirea sectorului de drum, perioada de realizare şi inspectorul/echipa de inspecţie; (1p)
b) cuprinsul raportului; (1p)
c) scopul inspecţiei de siguranţă rutieră; (1p)
d) descrierea generală a sectorului de drum inspectat; (1p)

e) analiza gradului de implementare a recomandărilor cuprinse în rapoartele de inspecţie de siguranţă rutieră anterioare; (1p)
f) analiza statisticilor privind accidentele rutiere înregistrate pe sectorul de drum inspectat; (1p)
g) descrierea detaliată a neconformităţilor constatate şi motivarea acestora din punctul de vedere al siguranţei rutiere; (1p)
h) concluziile care conţin dispoziţii şi recomandări pentru eliminarea neconformităţilor sau pentru reducerea incidenţei acestora, la care se vor avea în vedere rezultatele unei analize tehnico-economice, după caz; (2p)
i) opis cu planurile, documentele, standardele şi formularele utilizate. (1p)

Baza legală:
Art.3 din Anexa 3 la OMT nr.606/2017 *pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecţiei de siguranţă rutieră, a Contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi administratorii drumurilor, a metodologiilor de efectuare a inspecţiilor de siguranţă rutieră, a listei cu dispoziţiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecţie de siguranţă rutieră, a modelului legitimaţiei nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare şi sancţionare contravenţională a contravenţiilor, dotării şi inscripţionării autovehiculelor de inspecţie şi control, precum şi a echipamentelor necesare efectuării inspecţiilor de siguranţă rutieră, cu modificările și completările ulterioare*

6. Precizați elementele care fac parte integrantă din drum.
(Total = 17 puncte)

a. ampriza şi zonele de siguranţă; (1p)
b. podurile; (1p)
c. podețele; (1p)
d. viaductele; (1p)
e. pasajele denivelate; (1p)
f. zonele de sub pasajele rutiere; (1p)
g. tunelurile; (1p)
h. construcţiile de apărare şi consolidare; (1p)
i. trotuarele; (1p)
j. pistele pentru ciclişti; (1p)
k. locurile de parcare, oprire şi staţionare; (1p)
l. bretelele de acces; (1p)
m. indicatoarele de semnalizare rutieră şi alte dotări pentru siguranţa circulaţiei; (1p)
n. spaţiile de serviciu sau control; (1p)
o. spaţiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecţii; (1p)
p. spaţiile cuprinse între autostradă şi/sau drum şi bretelele de acces; (1p)
q. terenurile şi plantaţiile din zona drumului, mai puţin zonele de protecţie. (1p)

Baza legală:
Art.2 alin.(3) din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor*, cu modificările și completările ulterioare*

7. Definiți inspecţia de siguranţă rutieră și precizați cine este abiliat să o efectueze.
(Total = 8 puncte)

a) Inspecţia de siguranţă rutieră - verificarea periodică a reţelei rutiere aflate în exploatare, din punctul de vedere al siguranţei circulaţiei, cu identificarea eventualelor disfuncţionalităţi sau deficienţe de proiectare, construcţie, operare şi/sau de întreţinere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere; (4p)
b) Inspecţia de siguranţă rutieră se efectuează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prin echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., cel puţin unul dintre membrii echipei fiind atestat ca auditor de siguranţă rutieră în conformitate cu prevederile prezentei legi; (4p)

Baza legală:
Art.3 lit.i) și Art.5 alin.(2) din Legea nr.265/2008*, republicată, privind gestionarea siguranţei infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

8. Care este scopul inspecţiei de siguranţă rutieră suplimentară?
(Total = 4 puncte)
a) Inspecţia de siguranţă rutieră suplimentară este inspecţia efectuată pe drumul public care are ca scop fie identificarea eventualelor cauze legate de infrastructură, care au favorizat sau au cauzat producerea unui accident rutier soldat cu persoane decedate, fie urmărirea modului de respectare a dispoziţiilor cuprinse în raportul de inspecţie de siguranţă rutieră.
Baza legală:
Art.3 lit.p)) din Legea nr.265/2008*, republicată, privind gestionarea siguranţei infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

9. Care este periodicitatea efectuării inspecţiei de siguranţă rutieră, în ce se concretizează și care sunt măsurile prin care inspecția efectuată contribuie la sporirea siguranței rutiere a sectorului de drum inspectat?
(Total = 10 puncte)
a) Se realizează obligatoriu pentru fiecare drum public al reţelei rutiere care face obiectul Legii nr.265/2008, din 2 în 2 ani; (3p)
b) Se concretizează într-un raport de inspecţie de siguranţă rutieră şi cuprinde verificarea periodică a elementelor care influenţează siguranţa rutieră în conformitate cu listele-cadru de verificare şi, după caz, analiza posibilelor efecte ale lucrărilor rutiere în curs de execuţie asupra siguranţei traficului şi identificarea aspectelor legate de prevenirea accidentelor; (4p)
b) Raportul rezultat în urma inspecţiei de siguranţă rutieră are anexat un set de recomandări și/sau un set de dispoziţii privind remedierea eventualelor deficienţe constatate. (3p)
Baza legală:
Art.10 alin.(5) și Art.6 din Legea nr.265/2008*, republicată, privind gestionarea siguranţei infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

10. Cum se clasifică străzile urbane conform prevederilor Ordonanţei Guvernului României nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare?
(Total = 12 puncte)
Străzile din localităţile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului şi cu funcţiile pe care le îndeplinesc, astfel:
a) străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale oraşului pe direcţia drumului naţional ce traversează oraşul sau pe direcţia principala de legătura cu acest drum; (3p)
b) străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulaţia majoră între zonele funcţionale şi de locuit; (3p)
c) străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcţionale şi le dirijează spre străzile de legătura sau magistrale; (3p)
d) străzi de categoria a IV-a - de folosinţa locală, care asigură accesul la locuinţe şi pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus. (3p)
Baza legală:
Art.9 din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor*, cu modificările și completările ulterioare*

Total punctaj răspunsuri corecte întrebări subiecte = 8+20+7+4+10+17+8+4+10+12=100 puncte